

CAPITOLATO MARZO 2021

LIVING
RESIDENTIAL DOORS

GENIUS PORTONI SEZIONALI CANOVA

CAPITOLATO MARZO 2021



Il portone sezionale Genius è idoneo alla chiusura di box residenziali, di qualsivoglia dimensione e realizzabile con diverse tipologie di pannelli.

MANTO

Il manto del portone è composto da pannelli di spessore totale di 44 mm e sono costituiti da una doppia parete con interposto materiale isolante e con un telaio interno perimetrale in legno spessore variabile da 15 a 20 mm.

La parete interna ed esterna sono realizzate con pannelli di tre strati con spessore variabile da 12 a 15 mm..

I pannelli hanno le seguenti caratteristiche:

Trattato con prodotti all'acqua in tre mani (impregnante fungicida - intermedio isolante – finitura di protezione);

Lo snodo tra i pannelli è realizzato con becco anti-schiacciamento secondo la norma EN12604, fresata per alloggiamento cerniere introverse e incastro per inserimento guarnizioni di tenuta;

La conformazione esterna dei pannelli è a doghe verticali con larghezza da 100 mm circa secondo gusto ed indicazioni del cliente;

Materiale: LEGNO OKUME'

Le testate dei pannelli sono rinforzate da profili a C (carter laterali) di acciaio zincato e preverniciato, sui quali, internamente al pannello, vengono avvitate le cerniere di snodo laterali che, unitamente a quelle intermedie (avvitate direttamente sui pannelli), assicurano l'accoppiamento e la rotazione degli stessi.

Una guarnizione posta nella parte inferiore dei pannelli assicura la massima aderenza con il pannello sottostante garantendo ottime prestazioni rispetto alla permeabilità all'aria e all'acqua.

Sul bordo inferiore del primo pannello viene inserita la guarnizione in EPDM per la sigillatura a pavimento con un profilo ad "U" in alluminio bianco o nero. In alto la sigillatura viene garantita da un'altra guarnizione fissata sull'architrave, e sull'ultimo pannello alloggia un profilo ad "U" in alluminio di colore bianco o nero. I pannelli sono bloccati tra di loro mediante cerniere laterali in acciaio bianco, complete di cava porta ruota, rulli di scorrimento in nylon, e cuscinetti con alberini

in acciaio. I pannelli sono, inoltre, tenuti insieme da ulteriori cerniere centrali che ne assicurano l'interbloccaggio.

All'occorrenza vengono applicati dal lato interno dei profili ad omega in acciaio preverniciato bianco. I pannelli sono disponibili, dal lato esterno, in diverse tinte pastello, raffaello, e simil-legno: dal lato interno, invece, presentano una superficie di colore bianco 9010 rigata con finitura gofrato stucco.

Le cerniere laterali ed intermedie sono di acciaio. Le cerniere laterali hanno la sede per l'inserimento dei rulli di scorrimento in nylon che sono applicati su cuscinetti e montati su alberini in acciaio.

Sul bordo inferiore e superiore del pannello viene applicato un profilo di alluminio sul quale, inferiormente viene inserita una guarnizione in EPDM per la sigillatura a pavimento mentre nel bordo superiore, la sigillatura viene assicurata da una guarnizione posta sull'architrave o veletta.

Data la dimensione in larghezza dei portoni, saranno applicati all'interno profili di rinforzo ad omega di acciaio zincato verniciato Bianco Ral 9010.

GUIDE

Le guide di scorrimento sono realizzate con profili di acciaio zincato di adeguato spessore e di sezione tale da contenere le ruote in nylon che supportano i pannelli. Verticalmente sono fissate sui profili angolari predisposti per il fissaggio sui montanti di acciaio; speciali guarnizioni coestruse con labbro morbido, applicate sui predetti profili angolari, garantiscono un'ottima tenuta con il pannello.

Speciali piastre d'angolo autoportanti, fissate all'estremità superiore dei profili angolari, sostengono il gruppo molle di bilanciamento.

Il tratto orizzontale di scorrimento è costituito da un doppio profilo guida di cui quello posizionato in basso ha il terminale curvo che si attesta perfettamente con la guida verticale per consentire la continuità di scorrimento del portone.

Le guide, unitamente alle staffe di ancoraggio saranno verniciate a polvere nel colore Bianco 9010

SISTEMA DI BILANCIAMENTO

Il bilanciamento del portone sezionale è realizzato con molle di torsione di acciaio armonico zincato. Le molle sono fissate sull'albero tramite mandrini di alluminio pressofuso; l'albero è di acciaio zincato di adeguato spessore ed è di sezione tubolare con cava per l'alloggiamento delle chiavette di sicurezza.

Sull'estremità sono fissati i tamburi di alluminio sui quali si avvolgono le funi di acciaio che sollevano il portone.

Il sistema è calcolato per un utilizzo di 25.000 cicli 8 cicli giorno per 10 anni ma a richiesta può essere fornito un sistema per uso intensivo sino a 50.000 cicli.

Verrà fornito un carter copri molle realizzato in acciaio preverniciato colore bianco.

SICUREZZE

Al fine di non arrecare danni a persone e cose, il sezionale può essere corredato di dispositivi di sicurezza che bloccano la movimentazione del portone in caso di rottura dei cavi di sollevamento e delle molle di torsione.

Sulle ruote di scorrimento vengono applicate speciali protezioni in nylon che evitano lo schiacciamento delle dita durante il funzionamento del portone.

CHIUSURE

Sul portone viene sempre applicata una impugnatura di materiale plastico stilizzata; per assicurare la chiusura del portone, a richiesta, può essere applicato internamente un chiavistello di acciaio o una serratura con cilindro e pomolo esterno.

FUNZIONAMENTO

Il portone verrà corredato di motore monofase 220V-50Hz del tipo a traino che rilevano automaticamente gli eventuali ostacoli durante la discesa e la salita invertendo o bloccando la manovra. L'apertura e chiusura sarà del tipo automatico con telecomandi a distanza. Sulla motorizzazione verrà applicato un sistema di blocco a magnete che blocca meccanicamente il motore in qualsiasi posizione con una forza pari a Kg. 300 garantendo una maggiore protezione dalle effrazioni.

Saranno forniti fotocellule di sicurezza.

ETICHETTATURA CE

Il portone viene sempre corredato da una targa CE con matricola di riferimento, manuale di installazione, uso – manutenzione – sicurezza e Dichiarazione di Prestazione DoP in conformità al nuovo Regolamento sui Materiali da Costruzione 305/2011 CPR ed in ottemperanza alla norma armonizzata EN 13241-1.





I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea CE in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.

FERRARO GROUP SRL
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P
83031 ARIANO IRPINO - AV
ITALIA

+39 0825 881321
info@ferraroporte.com
www.ferraroporte.com

SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO
CQY
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015

ni consorzio
artigianato
industriale
avellino irpino

ACMI

sezionali.it



MADE IN ITALY CE

La Ferraro Group srl, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso. Tutte le informazioni e i colori contenuti sono da considerarsi indicativi, non vincolanti e non costituiscono offerta di prodotto. Copyright © Ferraro Group srl, All rights reserved.
MARZO 2021

FERRAROPORTE.COM