

CAPITOLATO GENIUS SEZIONALI

LIVING
RESIDENTIAL DOORS

GENIUS SEZIONALI HORIZON

GENIUS SEZIONALI HORIZON



SEZIONALE HORIZON

Il portone Horizon è indicato per la chiusura di garage, locali tecnici, ingressi industriali, ect.

Per l'installazione necessita una mazzetta in muratura sul lato di snodo di 150 mm (in assenza è necessario un montante) ed un architrave di 80 mm (in assenza è necessaria una veletta). Il movimento del portone è garantito dai carrelli di acciaio ammortizzati e montati su cuscinetti a sfera che scorrono sul binario di acciaio zincato fissato a pavimento (per un corretto funzionamento del portone Horizon è indispensabile che il pavimento sia perfettamente a livello lungo tutto il tratto di scorrimento); superiormente invece il portone è guidato da rulli in nylon che scorrono in guide di acciaio zincato.

Il verso di scorrimento del portone viene definito dal cliente; non ci sono limitazioni in presenza di pareti interne inclinate in quanto è possibile variare l'angolo di rotazione per far scorrere il portone sempre parallelo alla muratura. E' possibile realizzare il portone a due partiture uguali o asimmetriche a secondo degli spazi interni disponibili.

MANTO: è composto da pannelli coibentati di spessore 40 mm, realizzati da doppia lamiera di acciaio zincato, preverniciata o plastificata, con interposta schiuma poliuretanicca ad alta densità ed esente da CFC che assicura al portone Horizon, grazie anche all'interruzione del ponte termico tra lamiera esterna ed interna, un ridotto coefficiente di trasmittanza termica ed un ottimale isolamento acustico. La particolare sezione del pannello garantisce l'antipizzicamento delle dita secondo la norma EN12604.

I pannelli sono posizionati verticalmente rispetto al vano, onde consentire lo scorrimento orizzontale per la chiusura dello stesso. Nella parte inferiore (coda) del pannello è collocata una guarnizione elastica che assicura la tenuta all'aria e all'acqua con il pannello posto di lato; un doppio rinforzo interno di acciaio, collocato per tutta la lunghezza del pannello, garantisce la maggior tenuta delle viti di fissaggio delle cerniere.

La finitura superficiale della lamiera nella parte esterna del pannello può essere "liscia" o "goffrato stucco" (a richiesta anche goffrato legno) ed è proposta in vari modelli (Lennox, Rialto, Master, Edison, Astro, Gamma, Magic) e diversi colori che possono essere sia a tinta unita che Raffaello e Finto Legno. Internamente i pannelli sono sempre di colore Bianco Ral 9010, rigati e goffrato stucco.

Le testate dei pannelli sono rinforzati da profili a C (carter laterali) di acciaio zincato preverniciati colore Bianco Ral 9010, sui quali, internamente al pannello, vengono avvitate in basso i gruppi ruota di scorrimento mentre nella parte superiore i supporti ruota. L'accoppiamento e la rotazione dei pannelli è assicurata dalle cerniere di snodo intermedie che sono avvitate direttamente sui pannelli; le cerniere sono di acciaio verniciate Bianco Ral 9010.

Sul pannello di testa e di coda viene applicato un profilo di alluminio verniciato (di colore sul quale viene inserito una guarnizione in EPDM):

_ dal lato chiusura (pannello di testa) la guarnizione è tubolare e fa battuta sulla muratura (montaggio in luce) o sul montante di chiusura (montaggio oltre luce)

_ dal lato di snodo (pannello di coda) la guarnizione è a pinna e fa battuta sulla mazzetta di muratura (montaggio in luce) o sul montante laterale (montaggio oltre luce).

Sulla parte inferiore dei pannelli è applicata una guarnizione a spazzola.

GUIDE DI SCORRIMENTO: Il portone Horizon scorre mediante carrelli in appoggio sulle guide inferiori a pavimento e tenuto in alto mediante rulli che scorrono nelle guide superiori.

La guida inferiore è realizzata con un profilo di acciaio zincato di adeguato spessore, avente una sezione a semicerchio per lo scorrimento dei carrelli. La guida, che è costituita da 3 elementi (tratto rettilineo frontale, curva e tratto rettilineo laterale) è predisposta con fori per il fissaggio a pavimento. Viene corredata di una dima inferiore per il corretto posizionamento del gruppo guide rispetto al vano.

La guida superiore è realizzata con profilati di acciaio zincato di adeguato spessore e di sezione a C tale da consentire lo scorrimento dei rulli che supportano i pannelli. La guida è costituita da 2 elementi: guida frontale e guida laterale. La guida frontale è assemblata mediante staffe di collegamento su un profilo angolare preforato che viene fissato mediante idonei tasselli sull'architrave di muratura (montaggio oltre luce) o viti auto perforanti sulla veletta in tubolare (montaggio in luce). Sul profilo angolare è inserita una guarnizione coestrusa di tenuta con i pannelli, a portone chiuso.

La guida laterale è costituita da una doppio profilo guida di cui quella posizionata all'interno ha il terminale curvo, predisposto per accoppiarsi con la guida frontale e poter consentire, in tal modo, la continuità su tutto il tratto di scorrimento del portone. La seconda guida (posizionata verso la parete) termina con una curva tronca nella quale viene incanalato solo il primo rullo. La doppia guida viene fissata alla muratura mediante staffe angolari pre-forate.

SISTEMA DI SCORRIMENTO: Lo scorrimento del portone avviene tramite gruppi ruota inferiori del tipo fisso sull'estremità del portone ed ammortizzati quelli posizionati sui pannelli intermedi. La ruota è realizzata in acciaio ed è montata su cuscinetti a sfera; il profilo della ruota prevede una gola per l'accavallamento sulla guida a pavimento.

Sulla parte superiore del portone sono fissati i gruppi ruota registrabili che consentono la regolazione per la perpendicolarità del manto. Le ruote sono in nylon montati su cuscinetti a sfere e calettati su alberini di acciaio

SICUREZZE: speciali protezioni in nylon vengono applicate sui rulli di scorrimento superiori per evitare lo schiacciamento delle dita durante il funzionamento del portone (per portoni con altezza inferiori a 2,5 mt.). Su richiesta è disponibile il kit di staffe antintrusione per ostacolare lo scardinamento dei pannelli.

CHIUSURE: sul portone viene sempre applicata una impugnatura in materiale plastico con marchio Ferraro; per assicurare la chiusura del portone, a richiesta può essere fornita una serratura con cilindro e pomolo esterno.

FUNZIONAMENTO: il portone viene normalmente fornito per un funzionamento manuale; a richiesta può essere motorizzato con motori monofase 220V-50Hz del tipo a traino, che rilevano automaticamente gli eventuali ostacoli durante lo scorrimento, invertendo o bloccando la manovra. A richiesta sono disponibili vari accessori di manovra

ETICHETTATURA CE: il portone viene sempre corredato da una targa CE con matricola di riferimento, manuale di installazione, uso – manutenzione – sicurezza e Dichiarazione di prestazione DOP in conformità al nuovo regolamento sui materiali da costruzione 305/2011 CPR e in ottemperanza alla norma armonizzata EN 13241-1.

GARANZIA: il funzionamento del portone sezionale Genius viene garantito per 10 anni dalla data di acquisto del portone. Per la fornitura di ricambi il periodo di garanzia è 10 mesi.



I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea CE in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.



FERRARO GRUOUP SRL
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P
83031 ARIANO IRPINO - AV
ITALIA



+39 0825 881321
info@ferraroporte.com
www.ferraroporte.com

UNI EN ISO 9001:2015



SISTEMA DI GESTIONE
QUALITÀ CERTIFICATO

consorzio
artigianato industriale
ariano irpino



MADE IN ITALY CE

FERRAROPORTE.COM