FERRARO

UNA PORTA SUL FUTURO

CAPITOLATO

TIME

INDUSTRIAL DOORS

GENIUS SEZIONALI INDUSTRIALI

SEZIONALE USO INDUSTRIALE

Idoneo alla chiusura di vani di accesso in edifici industriali e commerciali.

MANTO: composto da pannelli coibentati da 500 e/o 610 mm di larghezza e 40 mm (a richiesta anche da 50 o 80 mm) di spessore, tipo liscio, rigato o microdiamantato, realizzati con lamiere profilate in acciaio preverniciato a finitura goffrata, riempiti con schiuma poliuretanica esente da CFC con densità 40 kg/m3. I pannelli sono collegati tra loro da cerniere avvitate nella parte interna del pannello. I pannelli stessi sono dotati di una piastra metallica nei punti di ancoraggio delle viti che conferisce una maggiore tenuta. Una guarnizione posta nella parte inferiore del pannello assicura la massima aderenza con il pannello sottostante garantendo ottime prestazioni rispetto alla permeabilità all'aria e all'acqua. Le testate dei pannelli sono rinforzate e protette dai carter in acciaio zincato e preverniciato colore bianco 9010 sui quali, internamente al pannello, vengono avvitate le cerniere di snodo laterali che unitamente a quelle intermedie avvitate direttamente sui pannelli, assicurano l'accoppiamento e la rotazione degli stessi. Sul bordo inferiore del primo pannello viene inserita la guarnizione in EPDM per la sigillatura a pavimento con un profilo ad "U" in ferro o in alluminio preverniciato nero. In alto la sigillatura viene garantita da un'altra guarnizione posizionata sull'ultimo pannello per mezzo di un profilo ad "U" di chiusura in ferro o in alluminio di colore nero. I pannelli sono collegati tra loro da cerniere zincate avvitate nella parte interna del pannello. A seconda della dimensione dei portoni e/o del colore dei pannelli, vengono applicati dal lato interno profili ad omega di rinforzo in acciaio zincato o verniciato bianco Ral 9010. Minima resistenza al vento in Classe 2. I pannelli da 500 mm sono disponibili, dal lato esterno, in diverse tinte pastello, Raffaello, e simil-legno; i pannelli da 600 mm, sempre dal lato esterno, sono disponibili Bianco simil Ral 9002, Grigio simil Ral 9006 e Verde simil Ral 6005. Internamente, invece, tutti i pannelli sono sempre di colore Bianco Ral 9010, rigati e goffrato stucco.

Nel manto, se si ha necessità di dovere accedere al proprio garage con una certa frequenza, può essere opportuno inserire nel portone sezionale un passaggio pedonale, evitando la completa apertura del sezionale. La porta si integra in completa armonia con il design del portone; infatti i profili di alluminio perimetrali e parte degli accessori sono forniti dello stesso colore o in un gradevole abbinamento al colore del portone stesso. Le dimensioni della porta consentono un passaggio utile di 80 cm di larghezza per un'altezza di circa 200 cm; è possibile comunque realizzare porte a misura con larghezze sino a 8,5 cm. La balza standard ha un'altezza di 14 cm; a richiesta, è possibile una balza ribassata da 2,7 cm.

GUIDE DI SCORRIMENTO: sono realizzate con profili di acciaio di adeguato spessore e di sezione tale da contenere le ruote in nylon che supportano i pannelli. Verticalmente sono fissate sui profili angolari predisposti per il fissaggio sulle mazzette in muratura o sui montanti di acciaio; speciali guarnizioni coestruse con labbro morbido, applicate sui profili angolari, garantiscono la tenuta all'aria e all' acqua del pannello. Speciali piastre d'angolo autoportanti, fissate all'estremità superiore dei profili angolari, sostengono il gruppo molle di bilanciamento e la veletta esterna quando richiesta.

Il tratto orizzontale di scorrimento è costituito da un doppio profilo guida di cui quello posizionato in basso ha il terminale curvo che si attesta perfettamente con la guida verticale, consentendo la continuità di scorrimento del portone; il profilo posizionato verso il soffitto, invece, termina con una curva tronca nella quale viene incanalata solo la ruota posizionata sulla parte superiore dell'ultimo pannello, allo scopo di garantire la perfetta chiusura del manto. La doppia guida viene fissata alla muratura mediante staffe angolari preforate.

SISTEMA DI BILANCIAMENTO: il bilanciamento del portone sezionale è assicurato da molle di torsione in acciaio armonico zincato. Le molle sono fissate all'albero tramite mandrini di alluminio pressofuso; l'albero è di acciaio zincato di adeguato spessore, ed è di sezione tubolare cava per l'alloggiamento delle chiavette di sicurezza. Sull'estremità sono fissati i tamburi di alluminio sui quali si avvolgono le funi di acciaio che sollevano il portone. Il sistema è calcolato per un utilizzo di 25.000 cicli, ovvero 4 cicli al giorno per 10 anni, ma a richiesta possono essere forniti sistemi di uso intensivo fino a 100.000 cicli (solo se tecnicamente realizzabile). Il carter coprimolle, quando previsto o richiesto, è realizzato in acciaio preverniciato di colore bianco.

SICUREZZE: al fine di non arrecare danni a persone e/o cose, il sezionale può essere corredato di dispositivi di sicurezza che bloccano la movimentazione del portone in caso di rottura dei cavi di sollevamento e/o delle molle di torsione. Ove previsto e se richiesti, sulle ruote di scorrimento vengono applicate speciali protezioni in nylon che evitano lo schiacciamento delle dita durante il funzionamento del portone.

CHIUSURE: sul portone viene sempre applicata una impugnatura di materiale plastico; per assicurare la chiusura del portone, a richiesta può essere applicato internamente un chiavistello di acciaio (dopo essersi accertati che nel garage sia presente un altro accesso, o che nel portone sezionale sia inserita una porta pedonale) o una serratura con cilindro e pomolo esterno. Nei portoni con motori a traino, la chiusura del portone è garantita dall'azione ostativa del motore, che blocca l'apertura anche quando non c'è energia elettrica; nei portoni con motore laterale, invece, viene applicata una serratura elettrica che si attiva automaticamente alla chiusura del portone.

FUNZIONAMENTO: il portone viene normalmente fornito per un funzionamento manuale; ma negli ultimi anni, grandi progressi sono stati compiuti negli ultimi anni in materia di sistemi per l'automazione dei portoni sezionali. A richiesta, il portone può essere automatizzato con motori monofase (220 V - 50 Hz) del tipo a traino, la soluzione maggiormente impiegata per l'ottimo connubio sicurezza - efficienza - costi; sono installati a soffitto e movimentano il portone collegato al carrello trascinatore che scorre all'interno di una guida per mezzo di una cinghia dentata, e sono dotati di controllo delle forze di impatto automatici, rilevando automaticamente gli eventuali ostacoli durante la discesa e la salita invertendo o bloccando la manovra. E' possibile applicare motori laterali che permettono l'apertura e la chiusura del portone collegandosi direttamente all'albero molle a cui viene trasmessa la rotazione, vengono impiegati per portoni di medio / grandi dimensioni, oppure nel caso di specifiche esigenze tecniche.

ETICHETTATURA CE: il portone viene sempre corredato da una targa CE con matricola di riferimento, manuale di installazione, uso - manutenzione - sicurezza e Dichiarazione di prestazione DOP in

conformità al regolamento sui materiali da costruzione 305/2011 CPR e in ottemperanza alla norma armonizzata EN 13241-1.

GARANZIA: il funzionamento del portone sezionale Genius viene garantito per 10 anni dalla data di acquisto del portone. Per la fornitura di ricambi il periodo di garanzia è 10 mesi.

RESISTENZA TERMICA ED ACUSTICA: i portoni sezionali Genius, grazie alla qualità delle schiume utilizzate per la produzione dei pannelli, alle guarnizioni di tenuta applicate tra i pannelli, sulle guide verticali, sulla veletta superiore e sul bordo inferiore a pavimento, garantiscono un ottimo isolamento termico e acustico. Infatti i portoni sezionali rientrano nella categoria dei prodotti che contribuiscono al risparmio energetico dei fabbricanti, e pertanto possono beneficiare delle detrazioni fiscali.

NOTE: MINIMO DI FATTURAZIONE 5 MQ
CALCOLO APPROSSIMATIVO DEL PESO DELL'ANTA MOBILE IN ASSENZA DI OMEGA:
LARGHEZZA LUCE (LL MT) X ALTEZZA LUCE (HL MT) X 13.5 KG/MQ.
IN CASO DI PORTA PEDONALE MAGGIORARE IL SUDDETTO VALORE DI 30 KG.

Esaurimento pannelli plastificati

FERRARO
UNA PORTA SUL FUTURO

I prodotti Ferraro Group srl sono conformi alla normativa europea CE in materia di chiusure. Per ulteriori informazioni si prega di contattare i nostri uffici tecnici.

FERRARO GRUOUP SRL
S.S. 90 DELLE PUGLIE KM 33
C.DA CAMPOREALE, ZONA P.I.P
83031 ARIANO IRPINO - AV
ITALIA

+39 0825 881321
info@ferraroporte.com
www.ferraroporte.com

SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO
CERTIQUALITY
UNI EN ISO 9001:2015

consorzio area industriale ariano irpino

ACMI

MADE IN ITALY CE

La Ferraro Group srl, si riserva il diritto di modificare le caratteristiche senza preavviso. Tutte le informazioni e i colori contenuti sono da considerarsi indicativi, non vincolanti e non costituisconoeffertadi prodotto.CoApyright© Ferraro Group srl,All rights reserved.
GIUGNO 2023

FERRAROPORTE.COM